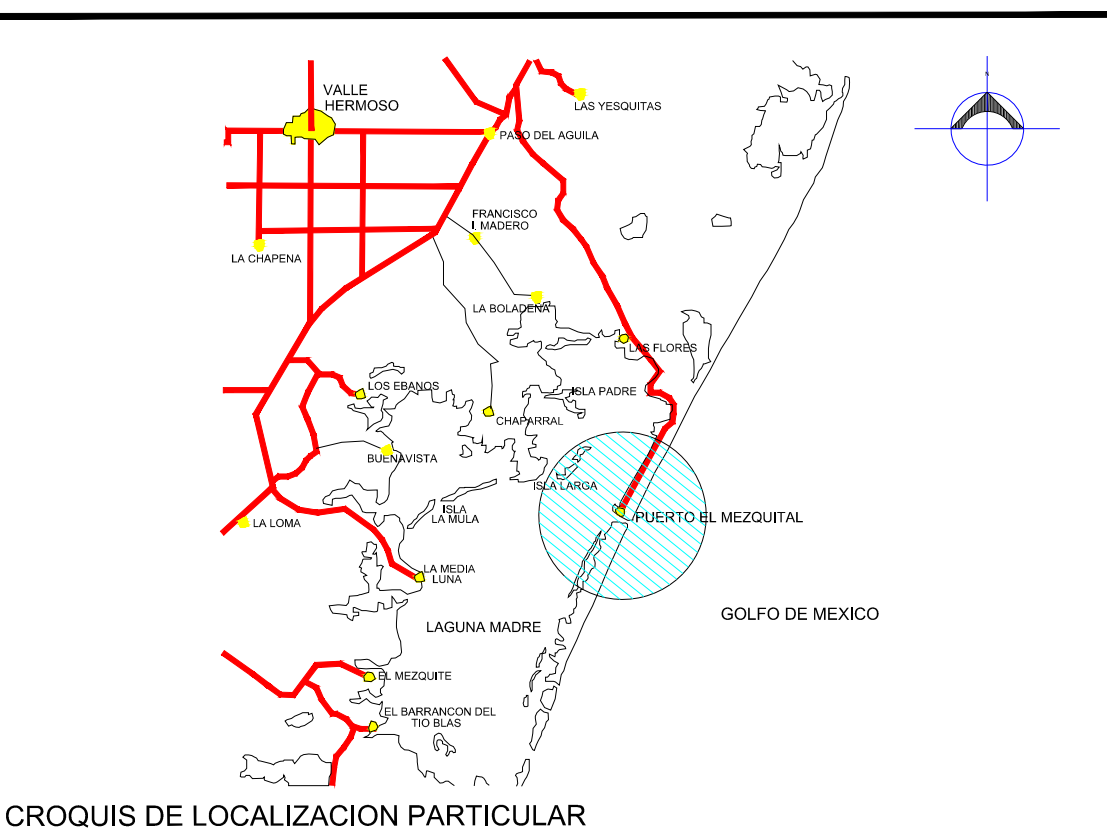
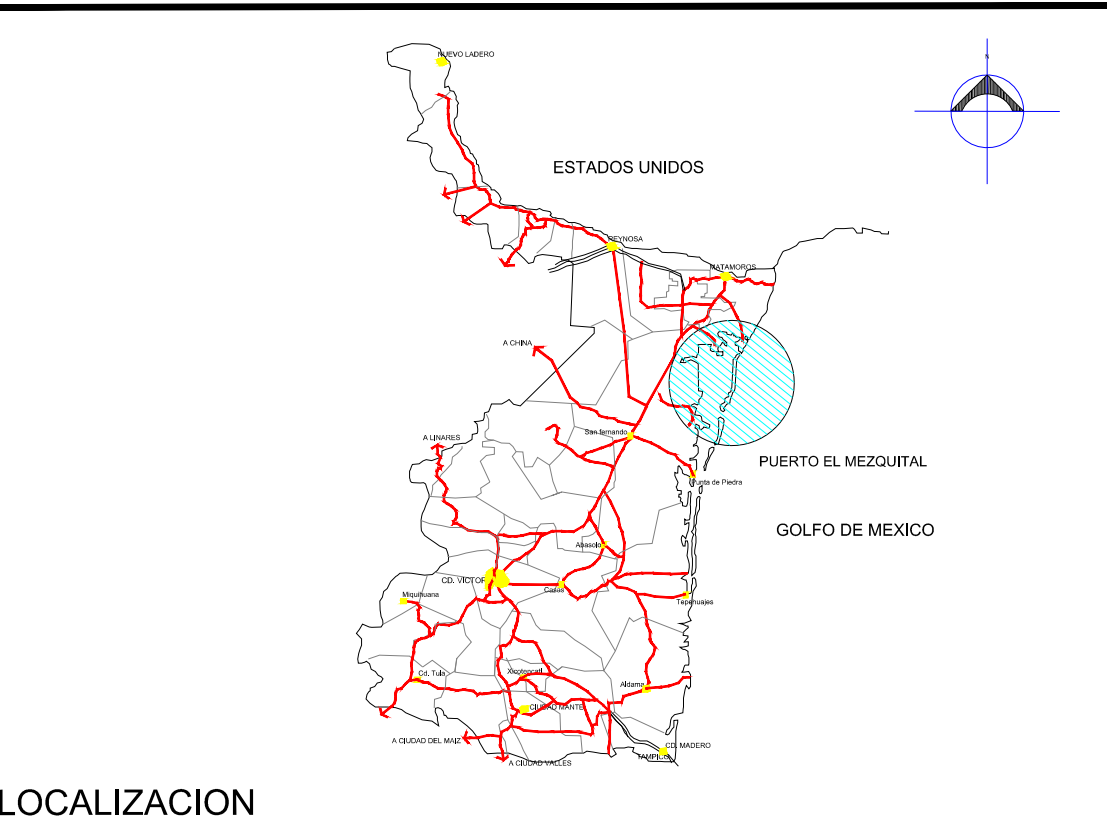
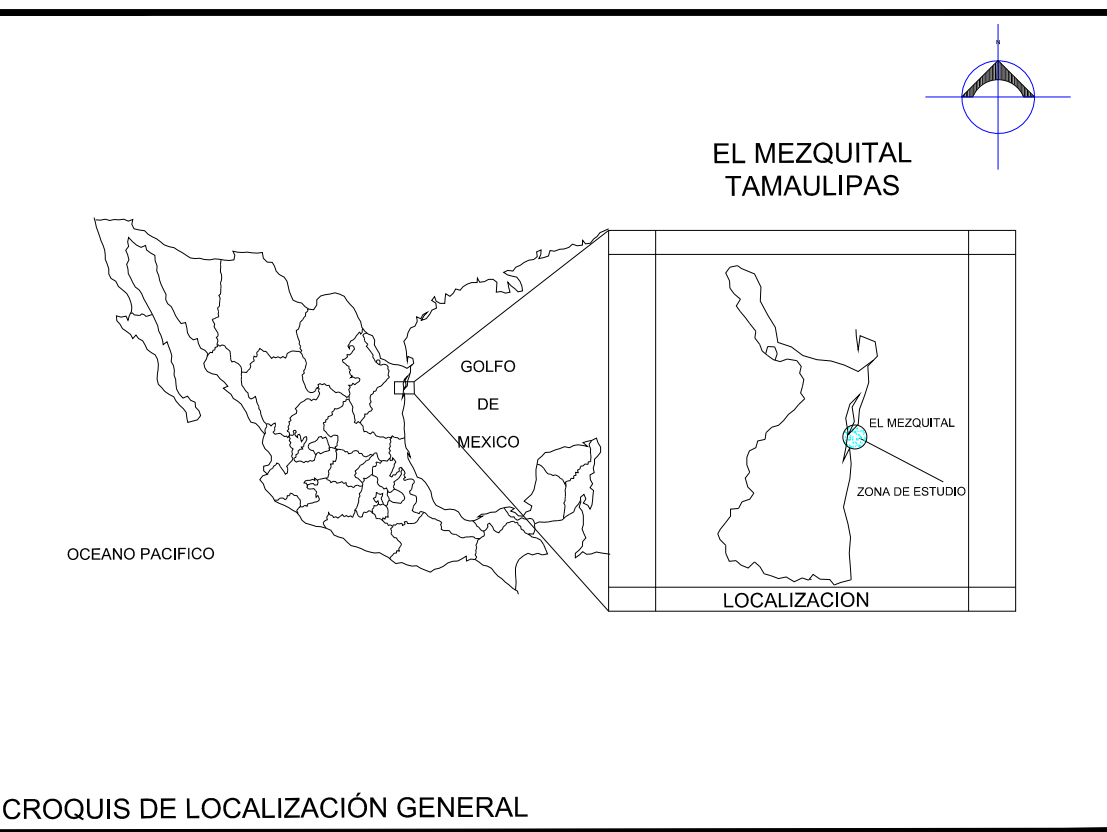


SEÑALAMIENTO MARITIMO				
ELEMENTO	COORDENADAS			
	X	Y	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
BOYA DE RECALADA	661,710.786	2,791,169.423	25° 13' 41.106"	-97° 23' 40.663"
BALIZA ESCOLLERA NORTE	659,934.165	2,791,819.562	25° 14' 02.92041"	-97° 24' 43.863"
BALIZA ESCOLLERA SUR	659,869.544	2,791,424.253	25° 13' 50.0983"	-97° 24' 46.339"

FARO SCT
FARO

SEÑALAMIENTO MARITIMO				
ELEMENTO	COORDENADAS			
	X	Y	LATITUD	LONGITUD
BOYA CANAL No. 1	659,634.109	2,791,657.674	25° 13' 57.7744"	-97° 24' 54.653"
BOYA CANAL No. 2	659,653.804	2,791,735.017	25° 14' 00.28041"	-97° 24' 53.916"
BOYA CANAL No. 3	659,149.526	2,791,780.880	25° 14' 01.96391"	-97° 25' 11.915"
BOYA CANAL No. 4	659,169.268	2,791,858.406	25° 14' 04.47584"	-97° 25' 11.177"
BOYA CANAL No. 5	658,664.989	2,791,904.265	25° 14' 06.15863"	-97° 25' 29.175"
BOYA CANAL No. 6	658,684.732	2,791,981.794	25° 14' 08.67069"	-97° 25' 28.438"
BOYA CANAL No. 7	658,180.454	2,792,027.656	25° 14' 10.353"	-97° 25' 46.436"
BOYA CANAL No. 8	658,200.196	2,792,105.182	25° 14' 12.865"	-97° 25' 45.699"
BOYA CANAL No. 9	657,695.917	2,792,151.045	25° 14' 14.5468"	-97° 26' 03.6979"
BOYA CANAL No. 10	657,715.660	2,792,228.570	25° 14' 17.0587"	-97° 26' 02.9602"
BOYA CANAL No. 11	657,211.381	2,792,274.433	25° 14' 18.74"	-97° 26' 20.96"
BOYA CANAL No. 12	657,231.123	2,792,351.959	25° 14' 21.252"	-97° 26' 20.222"
BOYA CANAL No. 13	656,724.187	2,792,398.498	25° 14' 22.578"	-97° 26' 02.5847"



NOTAS :

EL LEVANTAMIENTO SE REALIZO DEL 11 AL 15 DE MAYO DE 2012.

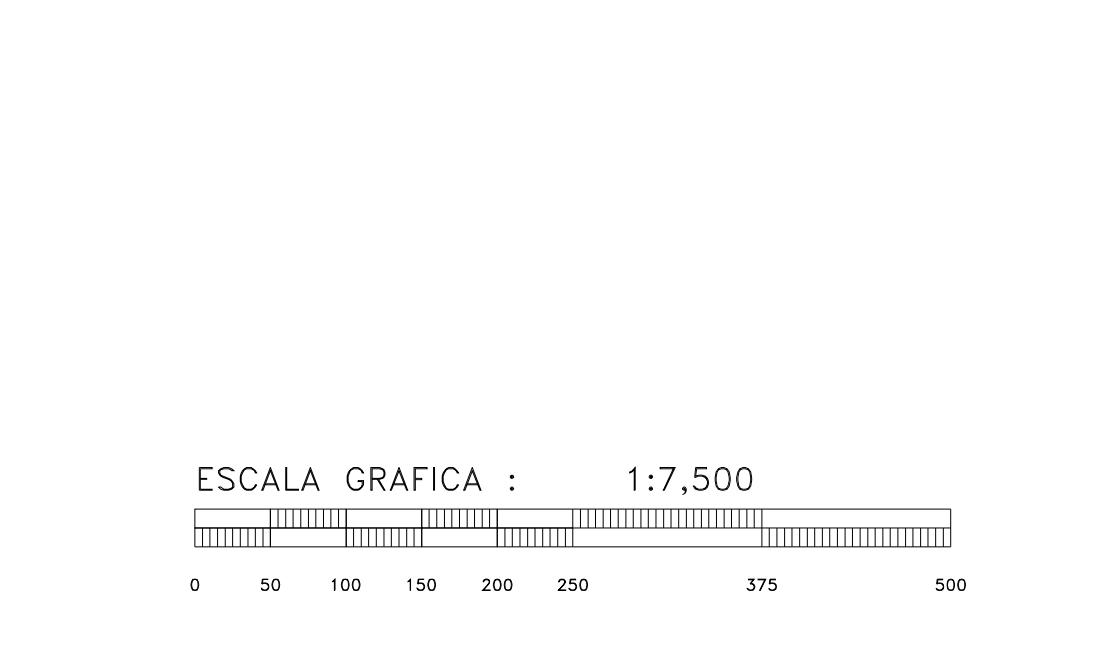
ELIPSOIDE DE REFERENCIA : SISTEMA ITRF92 EPOCA 1988.0 GRS80 PROYECCION U.T.M.

NIVEL DE REFERENCIA : N.B.M.
BANCO DE NIVEL LOCALIZADO EN EL MUELLE DE LA COMPAÑIA "AMFELS" DETRAS DE LA CASETA A 1.763 METROS.

LAS PROFUNDIDADES ESTAN DADAS EN METROS.

SIMBOLOGIA

- BOYA DE RECALADA
- BOYA DE CANAL COLOR VERDE
- BOYA DE CANAL COLOR ROJO
- BALIZA EN ESCOLLERA
- FARO



COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE DIRECCION GENERAL DE PUERTOS			PLANOS BASICOS PLANOS ANULADOS	PUERTO MATAMOROS, TAMPS. REHABILITACION Y AMPLIACION DE LAS ESCOLLERAS Y DRAGADO DEL CANAL DE NAVEGACION SEÑALAMIENTO MARITIMO PLANTA GENERAL	
APROBADO: DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO ING. CELSO MORALES MUÑOZ	Visto por: SUBDIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ	REVISADO: JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS MARITIMOS Y PORTUARIOS ING. BENJAMIN DUERAS GOMEZ	PLANOS COMPLEMENTARIOS OBSERVACIONES		
REVISO	PROYECTO	DIBUJO	FECHA MAYO 2013	ESCALA 1:7,500	NUMERO DOM-MAT-27